

**Starea serviciului de transport public local**

**Anul 2011**

## I. Aspecte generale

Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 - legea-cadru în materie - stabilește „cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatarei, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a *serviciilor comunitare de utilități publice*.”

Potrivit art. 1 alin. (2) lit. h) coroborat cu art. 13 alin. (2) lit. g 1) din Legea nr. 51/2006, modificată și completată prin O.U.G. nr. 13/2008, A.N.R.S.C. este autoritatea de reglementare pentru serviciile de utilități publice, printre care și *transportul public local*, conform competențelor acordate prin legea specială.

Legea specială este Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, stabilește cadrul juridic privind înființarea, organizarea și funcționarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, județene și ale municipiului București. Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

Serviciile de transport public local de persoane cuprind: transport prin curse regulate, transport prin curse regulate speciale, transport cu autoturisme în regim de taxi și transport cu autoturisme în regim de închiriere.

**I.1.** În principal, serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu **respectarea următoarelor principii:**

- promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;
- - administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
  - asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale** în domeniul serviciului de transport public local sunt:

- înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale de transport;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale;
- asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;
- acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;
- atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

**1.2.** Serviciul de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local.

**Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:**

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;

- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- calea de rulare a tramvaielor și a metroului;
- echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;
- rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;
- sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;
- rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;
- amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;
- gări fluviale.

Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane se înțeleg:

- autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 102/2006*, cu modificările ulterioare, tramvaie; troleibuze, trenuri de metrou, mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu; autoturisme și nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare.

## **II. Autorități și competențe**

**II.1.** Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

- evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi;
- actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;
- întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;
- aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară;
- proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de

urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

- asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum și administrarea acestuia;
- concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;
- acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;
- autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local, respectiv: transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou; transportul public local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi; transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere; transportul public local de mărfuri în regim contractual; alte servicii de transport public local, cu excepția transportului de mărfuri și persoane pe căile navigabile interioare care se realizează pe bază de licențe de transport emise de Autoritatea Navală Română;
- finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;
- elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;
- asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege.

În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.

Împotriva hotărârilor sau dispozițiilor autorităților administrației publice locale, persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii.

**II.2. Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor de transport public local sunt Autoritatea Rutieră Română, Autoritatea Navală Română și Autoritatea Feroviară Română din cadrul Ministerului Transporturilor,**

Construcțiilor și Turismului, denumite în continuare A.R.R., A.N.R. și, respectiv, A.F.E.R., precum și **Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C.**

**A.R.R.** are, în principal, următoarele atribuții: acordă operatorilor de transport rutier licențe de transport, în conformitate cu prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 102/2006*, cu modificările ulterioare; monitorizează și controlează respectarea de către operatorii de transport a condițiilor impuse prin licențele de transport, precum și prin reglementările legale în vigoare privind transportul rutier; asigură corelarea programelor de transport de persoane județene cu programele de transport de persoane interjudețene și internaționale în vederea aprobării lor de către consiliile județene; participă la comisiile paritare pentru atribuirea licențelor de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe trasee județene, în conformitate cu prevederile prezentei legi; elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și ale legilor în vigoare, regulamente-cadru și caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul; emite licențe de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate în baza hotărârilor comisiei paritare formate din reprezentanții consiliului județean și reprezentanții agenției A.R.R. din județul respectiv.

**A.N.R.S.C.** are, în principal, următoarele atribuții:

- reglementează organizarea și funcționarea autorităților de autorizare din cadrul administrației publice locale, județene sau a Consiliului General al Municipiului București;
  - elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local;
- elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale atât ca autorități de autorizare, cât și ca operatori de transport rutier, dacă este cazul, aprobate prin ordin al președintelui A.N.R.S.C.;
- autorizează, după caz, structurile proprii ale consiliilor locale, consiliilor județene, Consiliului General al Municipiului București, precum și ale asociațiilor de dezvoltare care solicită să devină transportatori autorizați;
- monitorizează și sancționează abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale, a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați, cu privire la: respectarea procedurilor legale de atribuire a gestiunii serviciului și respectarea procedurilor de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor, în conformitate cu normele-cadru.

Autoritățile administrației publice locale și județene sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin *Legea nr. 51/2006* și prin prezenta lege.

### **III. Organizarea serviciilor de transport public**

În conformitate cu dispozițiile art. 21 alin. (1) din *Legea nr. 92/2007*, serviciile de transport public local se pot realiza prin următoarele modalități: **gestiune directă, delegată** sau alte modalități stabilite prin lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale *Legii nr. 51/2006*, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz.

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene și ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, pe baza regulamentului-cadru al serviciului de transport public local, elaborat de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz.

**În cazul gestiunii directe**, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale, județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară înființate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 51/2006*, și care sunt deținătoare de licențe sau autorizații de transport.

**Gestiunea delegată** este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

**Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local** se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de: 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze; 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze și mijloacele de transport pe cablu; 5 ani pentru transportul fluvial; 5 ani pentru transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la: respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați; derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale; dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia; respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

În conformitate cu atribuțiile și competențele conferite de lege, A.N.R.S.C. a elaborat și aprobat prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

#### IV. Operatori și utilizatori

Serviciul de transport public local poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, **operatorilor de transport rutier** deținători de licențe de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz, sau **transportatorilor autorizați** deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.

Pot executa transport public local de persoane și de mărfuri operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

**Operatorii de transport rutier** sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii.

Aceștia pot fi:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2).

**Transportatorii autorizați** sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

Aceștia pot fi:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, deținătoare de autorizații de transport valabile;
- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;
- persoane fizice sau asociații familiale autorizate să presteze transport public local de mărfuri sau de persoane, deținătoare de autorizații de transport valabile.

Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi.

Odată cu aprobarea programului de transport public local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau trenurile de metrou, după caz, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.

În cazul în care traseele serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier și/sau transportator



autorizat, autoritatea administrației publice locale are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători.

În cazul transportului public local de persoane realizat cu troleibuze, tramvaie, trenuri de metrou sau al transportului pe cablu, nu se vor emite licențe de traseu, traseele respective fiind menționate în contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local.

În cazul în care se vor încheia contractele respective cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători, între aceștia și autoritatea administrației publice locale se va încheia un contract de distribuire a încasărilor provenite din vânzarea legitimațiilor de călătorie individuale cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, prin care se va stabili modul concret în care se vor repartiza veniturile cuvenite fiecărui operator de transport rutier sau transportator autorizat.

O licență de traseu conține toate cursele care se efectuează pe traseul respectiv, conform programului de transport adoptat. Licențele de traseu pentru transportul public local de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean sau Consiliului General al Municipiului București, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 3 ani. În cazul transportului public județean de persoane realizat prin curse regulate licența de traseu se atribuie pe baza hotărârii comisiei paritare formate din reprezentanții consiliului județean și reprezentanții agenției A.R.R. din județul respectiv și se emite de către agenția A.R.R.

Transportatorii autorizați sunt autorizați de către autoritățile de autorizare înființate la nivelul unităților administrativ teritoriale. Autoritățile de autorizare sunt autorizate conform Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local.

Autoritățile de autorizare acorda autorizații conform prevederilor Regulamentului-cadru de acordarea a autorizațiilor în domeniul serviciului de transport public local aprobat prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007.

La nivel național, situația autorităților de autorizare autorizate de către A.N.R.S.C. este prezentată mai jos:

JUDEȚ	AUTORITĂȚI DE AUTORIZARE LA NIVEL DE:				
	ADI*	JUDEȚ	LOCALITĂȚI		TOTAL
			URBAN	RURAL	
<b>Alba</b>	1	1	8	2	12
<b>Arad</b>	-	1	3	2	6
<b>Argeș</b>	-	1	4	-	5
<b>Bacău</b>	-	1	8	9	18
<b>Bihor</b>	-	1	4	3	8
<b>Bistrița-Năsăud</b>	-	1	3	1	5

<b>Botoșani</b>	-	1	2	3	6
<b>Brașov</b>	-	1	6	-	7
<b>Brăila</b>	-	1	1	-	2
<b>București</b>	-	-	1	-	1
<b>Buzău</b>	-	1	2	3	6
<b>Caraș-Severin</b>	-	1	6	-	7
<b>Călărași</b>	-	1	2	2	5
<b>Cluj</b>	-	1	5	3	9
<b>Constanța</b>	-	1	5	-	6
<b>Covasna</b>	-	1	5	-	6
<b>Dâmbovița</b>	-	1	6	6	13
<b>Dolj</b>	-	1	3	-	4
<b>Galați</b>	-	1	2	4	7
<b>Giurgiu</b>	-	1	2	1	4
<b>Gorj</b>	-	1	2	-	3
<b>Harghita</b>	-	1	3	1	5
<b>Hunedoara</b>	-	1	10	-	11
<b>Ialomița</b>	-	1	2	-	3
<b>Iași</b>	-	1	4	5	10
<b>Ilfov</b>	-	1	8	27	36
<b>Maramureș</b>	-	1	5	2	8
<b>Mehedinți</b>	-	1	-	2	3
<b>Mureș</b>	-	1	6	1	8
<b>Neamț</b>	1	1	4	3	9
<b>Olt</b>	-	1	4	2	7
<b>Prahova</b>	-	1	7	3	11
<b>Satu-Mare</b>	-	1	1	2	4
<b>Sălaj</b>	-	1	3	-	4
<b>Sibiu</b>	-	1	2	-	3
<b>Suceava</b>	-	1	6	1	8
<b>Teleorman</b>	1	1	3	7	12
<b>Timiș</b>	1	1	6	4	12

<b>Tulcea</b>	-	1	2	0	3
<b>Vaslui</b>	-	1	4	-	5
<b>Vâlcea</b>	-	1	7	3	11
<b>Vrancea</b>	-	1	3	1	5
<b>TOTAL AUTORITĂȚI DE AUTORIZARE</b>					<b>318</b>

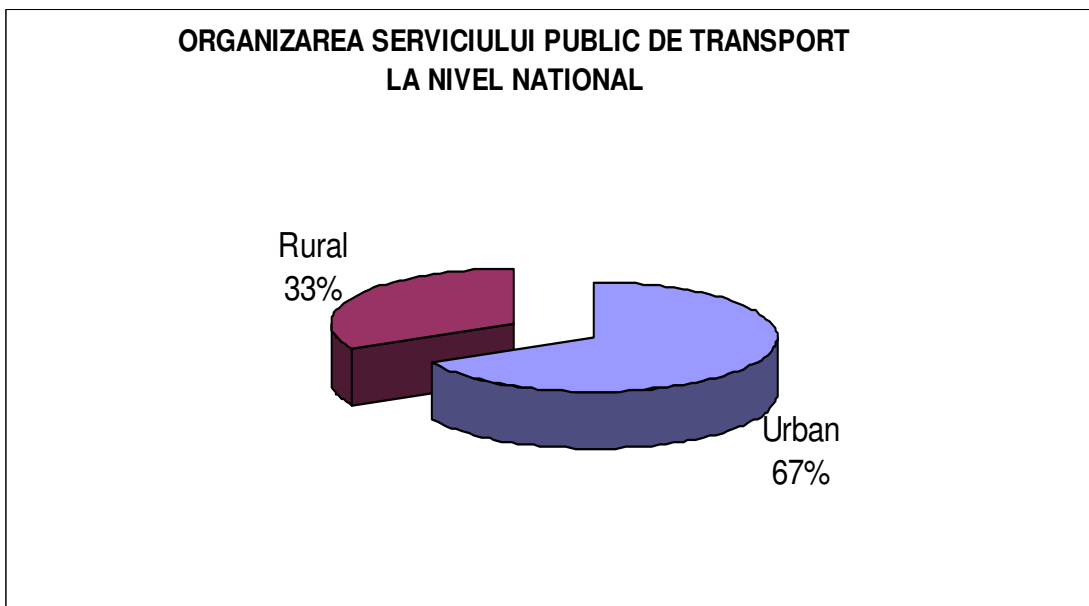
\*) ADI = asociații de dezvoltare intercomunitară.

Autoritățile administrației publice locale și județene sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, precum și prin Legea 92/2007.

## V. Prezentarea serviciului de transport la nivel național

Din totalul de 3182 localități la nivel național, adică 2860 de comune, 320 orașe și 102 municipii (inclusiv municipiul București), serviciul de transport public este organizat în 150 de localități.

În mediul urban serviciul de transport public este organizat în 101 de localități, iar în mediul rural în 49 de localități.



Din cei 2208 operatori aflați în sfera serviciilor comunitare la nivel național, în cadrul serviciilor de transport public sunt monitorizați de către A.N.R.S.C. un număr de 421 de operatori.

Exemplificarea acestor date la nivelul celor 7 Regiuni de Dezvoltare la care se adaugă și Municipiul București poate fi urmărită în anexa de mai jos:

## Situația serviciului de transport public la nivelul Regiunii de Dezvoltare 1 Nord-Est Moldova

*Număr localități unde este organizat serviciul de transport public:*

♦ 13 localități (13 municipii și orașe, 0 comune)

♦ Număr transportatori județeni: 78

*Operatori activi / în curs de activare: 97*

♦ 84 operatori din mediul urban

♦ 13 operatori din mediul rural



## Situația serviciului de transport public la nivelul Regiunii de Dezvoltare 2 Sud-Est

*Număr localități unde este organizat serviciul de transport public:*

♦ 12 localități (11 municipii și orașe, 1 comună)

♦ Număr transportatori județeni: 56

*Operatori activi / în curs de activare: 92*

♦ 64 operatori din mediul urban

♦ 28 operatori din mediul rural



### Situația serviciului de transport public la nivelul Regiunii de Dezvoltare 3 Sud Muntenia

*Număr localități unde este organizat serviciul de transport public:*

◆ 61 localități (14 municipii și orașe, 47 comune)

◆ Număr transportatori județeni: 47

*Operatori activi / în curs de activare: 51*

◆ 43 operatori din mediul urban

◆ 8 operatori din mediul rural



### Situația serviciului de transport public la nivelul Regiunii de Dezvoltare 4 Sud-Vest Oltenia

*Număr localități unde este organizat serviciul de transport pu*

◆ 8 localități (7 municipii și orașe, 1 comună)

◆ Număr transportatori județeni: 79

*Operatori activi / în curs de activare: 83*

◆ 82 operatori din mediul urban

◆ 1 operator din mediul rural



## Situația serviciului de transport public la nivelul Regiunii de Dezvoltare 5 Vest

*Număr localități unde este organizat serviciul de transport public:*

♦ 20 localități (20 municipii și orașe, 0 comune)

♦ Număr transportatori județeni: 14

*Operatori activi / în curs de activare: 23*

♦ 23 operatori din mediul urban

♦ 0 operatori din mediul rural



## Situația serviciului de transport public la nivelul Regiunii de Dezvoltare 6 Nord-Vest

*Număr localități unde este organizat serviciul de transport public:*

♦ 14 localități (14 municipii și orașe, 0 comune)

♦ Număr transportatori județeni: 31

*Operatori activi / în curs de activare: 38*

♦ 38 operatori din mediul urban

♦ 0 operatori din mediul rural



ERROR: stackunderflow  
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: