**ORDIN nr. 272 din 12 decembrie 2007**

pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane

**EMITENT:**

Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice - A.N.R.S.C.

**PUBLICAT ÎN:**

Monitorul Oficial nr. 23 din 11 ianuarie 2008

**Data Intrării în vigoare: 10 Mai 2019**

  Având în vedere prevederile art. 20 alin. (5) lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007,

  în temeiul art. 4 alin. (4) din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 671/2007, şi al art. 22 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006,

  preşedintele Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice emite următorul ordin:

  ART. 1

  Se aprobă Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane.

ART. 2

  Departamentele de specialitate din cadrul Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice vor urmări respectarea prevederilor prezentului ordin.

  ART. 3

  Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

          Preşedintele Autorităţii Naţionale

          de Reglementare pentru Serviciile

          Comunitare de Utilităţi Publice,

          Marian Cristinel Bîgiu

  Bucureşti, 12 decembrie 2007.

  Nr. 272.

**ANEXA**

**NORME-CADRU din 12 decembrie 2007**

privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane

**CAP. I**

**Scop**

**ART. 1**

  Prezentele norme-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane au fost elaborate în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (5) lit. b) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

**ART. 2**

  Prezentele norme-cadru stabilesc modul de calcul privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane.

**ART. 3**

  Tarifele pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcţi ai transportului, denumiţi în continuare călători, realizarea serviciului în condiţii de calitate şi autonomie şi independenţa financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi.

**CAP. II**

**Domeniu de aplicare**

**ART. 4**

  Serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprind totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul ariei teritoriale de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale sau a asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local şi judeţean de persoane.

**ART. 5**

  În baza prezentelor norme-cadru, tarifele pentru serviciile publice de transport public local şi judeţean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autorităţile deliberative ale administraţiei publice locale implicate sau, după caz, de către adunările generale ale asociaţiilor de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit de la unităţile administrativ-teritoriale membre.

**ART. 6**

  În înţelesul prezentelor norme-cadru, prin mijloace de transport destinate serviciilor publice de transport local şi judeţean de persoane se înţelege:

  a) autobuze;

  b) tramvaie;

  c) troleibuze.

**CAP. III**

**Definiţii şi abrevieri**

**ART. 7**

  Termenii folosiţi în cadrul prezentelor norme-cadru au semnificaţiile următoare:

  a) autoritatea locală competentă - unitatea administrativ-teritorială sau asociaţia de dezvoltare intercomunitară, după caz;

  b) autoritatea naţională de reglementare competentă - Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice - A.N.R.S.C.;

  c) stabilirea tarifelor - operaţiunea de stabilire a structurii şi nivelurilor tarifelor iniţiale, pentru serviciile de transport public local şi judeţean de călători, potrivit prezentelor norme-cadru, prin care se stabilesc structura şi nivelul tarifelor;

  d) ajustarea tarifelor - operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit prezentelor norme-cadru;

  e) modificarea tarifelor - operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor;

  f) categorie de călători - anumită categorie de persoane, stabilită prin norme generale şi/sau hotărâri ale autorităţilor locale competente implicate, care beneficiază de reduceri la titlurile de călătorie pe criterii de protecţie socială, precum elevi, studenţi, pensionari, veterani, persoane cu dizabilităţi;

  g) călător - persoană care se deplasează cu mijloace de transport în comun;

  h) compensaţie - sumă acordată operatorului din fonduri publice care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, asupra costurilor şi veniturilor operatorului generate în îndeplinirea obligaţiei/ obligaţiilor de serviciu public; calculată conform formulei prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului;

  i) contract de servicii publice - act administrativ, obligatoriu din punct de vedere juridic atunci când autoritatea locală competentă acordă operatorului drepturi exclusive şi/sau compensaţii de orice natură în vederea îndeplinirii unor obligaţii de serviciu public. Contractul de servicii publice constă fie în hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public către operatorul intern de tip serviciu cu personalitate juridică din subordinea autorităţii deliberative a administraţiei publice locale, fie în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public, atribuit în condiţiile legii, către operatorul privat sau operatorul intern de tip societate;

  j) diferenţă de tarif - sumele acordate operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege, care intră în calculul compensaţiei, în vederea acoperirii influenţelor financiare rezultate din gratuităţile şi reducerile de tarif la titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători;

  k) grupă de trasee - două sau mai multe trasee de transport public care se pot suprapune parţial, pot fi în ramificaţie sau care deservesc o zonă limitată, atribuite aceluiaşi operator de serviciu public, grupate în funcţie de arealul geografic deservit şi de necesitatea acoperirii echilibrate a nevoilor de mobilitate ale colectivităţilor locale;

  l) norme generale - conform prevederilor art. 2 lit. l) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, reprezintă acte normative prin care se instituie măsuri, inclusiv obligaţii tarifare, care se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de acelaşi fel prestate într-o anumită zonă geografică, care poate corespunde teritoriului naţional, precum legi, ordonanţe şi hotărâri ale Guvernului sau reglementări emise de autoritatea naţională competentă;

  m) obligaţii de serviciu public - totalitatea obligaţiilor de exploatare, obligaţiilor tarifare şi obligaţilor de transport stabilite de către autoritatea competentă în sarcina operatorului;

  n) obligaţia de exploatare - obligaţia care impune operatorului de transport autorizat şi/sau licenţiat să efectueze serviciul respectiv în condiţii de continuitate, regularitate şi de asigurare a capacităţilor necesare de transport şi să respecte condiţiile impuse de autorităţile competente care acordă subvenţia. Obligaţia de exploatare include şi obligaţia operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spaţii pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreţinerea şi curăţenia mijloacelor de transport, îmbarcarea şi debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare -, condiţii de confort în timpul transportului;

  o) obligaţia de transport - obligaţia care impune oricărui operator de transport să accepte şi să efectueze servicii publice subvenţionate de transport în condiţiile stabilite de autorităţile competente;

  p) obligaţia tarifară - obligaţia care impune operatorilor de transport practicarea tarifelor stabilite de autorităţile competente, contrar interesului comercial al operatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife;

  q) operator - operator de transport şi/sau transportator autorizat;

  r) operator de transport - orice întreprindere licenţiată pentru efectuarea transportului rutier de călători efectuat cu autobuze;

  s) transportator autorizat - orice întreprindere autorizată pentru efectuarea transportului public de călători cu troleibuze, tramvaie şi/sau trenuri de metrou;

  t) tarif de călătorie - tarif plătit anticipat de călător operatorului sau, după caz, autorităţii locale competente sub formă de titlu de călătorie, pe care operatorul are obligaţia să-l aplice la toţi călătorii care nu fac parte dintr-o anumită categorie de călători;

  u) tarife de călătorie cu valoare redusă - tarife sub nivelul tarifului mediu pe călătorie stabilite pe criterii de protecţie socială pentru anumite categorii de călători, instituite prin norme generale şi/sau prin hotărâri ale autorităţilor locale competente;

  v) titlu de călătorie - bilete, legitimaţii, abonamente, autorizaţii de călătorie gratuită, carduri, cartele electromagnetice, cartele fără contact emise de autorităţile locale competente sau de operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz;

  w) valoare - valoarea unui serviciu, a unei călătorii, a unui regim de compensare pentru transportul public de călători şi care este echivalentul remuneraţiei totale.

**CAP. IV**

**Dispoziţii generale**

**ART. 8**

  Prezentele norme-cadru au la bază următoarele acte normative de referinţă:

  a) Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

  b) Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;

  c) Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare.

**ART. 9**

  Este considerat serviciu public de transport local sau judeţean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

  a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, aşa cum acesta este definit şi autorizat conform prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;

  b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localităţi sau, după caz, a unităţilor administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară sau numai între localităţile unui judeţ, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestuia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate. În cazul în care traseul transportului pe şină depăşeşte limita localităţii, acesta va fi considerat serviciu public de transport local. Transportul public efectuat în aria teritorială de competenţă a asociaţiei de dezvoltare intercomunitară este considerat serviciu public de transport local;

  c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către consiliul local, consiliul judeţean, Consiliul General al Municipiului Bucureşti sau de adunarea generală a asociaţiei de dezvoltare intercomunitară;

  d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară, înmatriculate sau înregistrate în judeţul sau localitatea respectivă. În condiţiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizaţi;

  e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;

  f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;

  g) autorităţile locale competente exercită competenţe exclusive cu privire la acordarea licenţelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competenţă a acestora şi de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;

  h) autoritatea administraţiei publice locale impune sau contractează obligaţii de serviciu public şi poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive şi/sau compensaţii de orice natură.

**ART. 10**

  Abrogat.

**ART. 11**

  (1) Serviciile publice compensate de transport persoane se stabilesc prin norme generale şi/sau prin hotărâri ale autorităţilor locale competente.

  (2) Serviciul public compensat de transport se desfăşoară numai pe bază de contract de servicii publice încheiat între autoritatea locală competentă implicată, care a stabilit şi a solicitat executarea serviciului, şi operatorul de transport/ transportatorul autorizat căruia îi revine obligaţia efectuării acestuia.

  (3) Prin serviciu public compensat de transport se înţelege acel transport public care necesită compensaţii bugetare, pe care un operator de transport/transportator autorizat este obligat să îl efectueze, în condiţiile impuse de autorităţile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activităţii sale pe perioada efectuării serviciului public compensat contractat.

  (4) Încredinţarea serviciilor publice compensate de transport se poate face de către autorităţile locale competente implicate către operatori privaţi, cu respectarea legislaţiei din domeniul achiziţiilor publice şi a prevederilor din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, sau către operatori interni cu respectarea condiţiilor avute în vedere la atribuirea directă a contractelor de servicii publice prevăzute în Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

**ART. 12**

  Abrogat.

**ART. 13**

  (1) Se consideră că o obligaţie de exploatare şi/sau de transport poate avea efect economic negativ asupra activităţii operatorilor de transport rutier de persoane/ transportatorilor autorizaţi care îndeplinesc respectiva obligaţie, dacă cheltuielile ocazionate de efectuarea acestei obligaţii sunt mai mari decât veniturile obţinute.

   (2) Determinarea efectului economic negativ se face pe baza bilanţului anual, prin care se evidenţiază diferenţa dintre cheltuielile efectuate şi veniturile realizate, ca urmare a respectării obligaţiilor de exploatare şi/sau de transport.

  (3) Dacă obligaţia de exploatare şi/sau de transport se referă la una sau la mai multe categorii de persoane ori rute de transport practicate de respectivul operator de transport, efectul economic negativ se va stabili luându-se în considerare numai cheltuielile şi veniturile aferente transportului acestor categorii de persoane sau pe rutele de transport respective.

  (4) Se consideră că obligaţia tarifară are efecte economice negative atunci când diferenţa dintre veniturile şi cheltuielile aferente serviciului public compensat de transport este mai mică decât diferenţa dintre veniturile şi cheltuielile aferente aceluiaşi transport, dacă acesta s-ar fi desfăşurat în condiţii de concurenţă, iar tarifele de călătorie s-ar fi stabilit pe criterii comerciale.

  (5) Pentru serviciile publice de transport public local sau judeţean de persoane se organizează evidenţă contabilă distinctă.

**CAP. V**

**Tarifele pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane**

**SECŢIUNEA 1**

**Criteriile generale privind finanţarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane**

**ART. 14**

  (1) Finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local şi judeţean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi.

  (2) Veniturile operatorilor de transport rutier de persoane/ transportatorilor autorizaţi se formează din încasarea de la călători a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat şi/sau din compensaţii de la bugetul de stat, de la bugetele locale, de la bugetele judeţene şi de la bugetele altor instituţii, calculate ca diferenţă de tarif şi/sau ca diferenţă între costurile şi veniturile operatorului plus un profit rezonabil, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

  (3) Sumele necesare finanţării, funcţionării şi exploatării serviciilor publice de transport local sau judeţean de persoane, provenite din gratuităţi/diferenţe de tarif şi din compensaţii, se prevăd în bugetele locale sau ale altor instituţii.

  (4) Sursele de finanţare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiţii publice ale unităţilor administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local sau judeţean de persoane, se asigură potrivit prevederilor din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

  (5) Finanţarea investiţiilor pentru înfiinţarea, reabilitarea, modernizarea şi/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local sau judeţean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor autorităţilor deliberative ale administraţiei publice locale, cu respectarea legislaţiei în vigoare privind finanţele publice, respectiv finanţele publice locale şi a legislaţiei în vigoare privind achiziţiile publice.

  (6) Bunurile realizate ca urmare a investiţiilor pentru reabilitarea, modernizarea şi dezvoltarea sistemelor de transport public local sau judeţean de persoane, finanţate din fonduri proprii ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri şi se va preciza modul de repartiţie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum şi eventualele despăgubiri.

**ART. 15**

  (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la titlurile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale, bugetele judeţene sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege.

  (2) Acoperirea influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la titlurile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local sau judeţean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de călători de către autorităţile administraţiei publice locale implicate, sau acoperirea diferenţelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului şi veniturile realizate ca urmare a vânzării titlurilor de călătorie la nivelul tarifelor impuse de vânzare către călători se asigură din bugetele locale ale comunelor, oraşelor, municipiilor sau ale judeţelor, sub formă de compensaţii financiare, până la nivelul acoperirii cheltuielilor totale suportate de operator pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public plus un profit rezonabil.

  (3) Compensaţia cuvenită operatorului se calculează în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, potrivit formulei:

  C = CE + P\_r – V, unde:

  C - compensaţia;

  CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare şi cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 1 sau, după caz, în anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru;

  P\_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public şi care ţine seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator;

  V - total venituri obţinute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie, veniturilor din alte activităţi legate de prestarea serviciului de transport public local şi veniturilor din diferenţele de tarif la care operatorul este îndreptăţit.

  (4) Cheltuielile eligibile CE care se iau în considerare la calculul compensaţiei C sunt cele de la poziţia VI. Total cheltuieli din anexa nr. 1 sau, după caz, din anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru.

  (5) Condiţiile concrete de decontare şi de plată a compensaţiei pentru acoperirea costurilor suportate de operatorul de transport/transportatorul autorizat pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public se stabilesc prin hotărârea de dare în administrare sau, după caz, prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local sau judeţean de persoane.

**ART. 16**

  Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea serviciului public de transport local sau judeţean de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii şi trebuie să ţină seama de următoarele reguli:

  a) tarifele şi compensaţiile încasate de operatori în urma prestării serviciului public de transport public local sau judeţean de persoane trebuie să acopere cel puţin sumele investite şi cheltuielile curente de întreţinere şi exploatare a sistemului de transport public respectiv;

  b) tarifele se pot actualiza periodic prin indexare cu indicele de creştere a preţului de consum total, prin hotărâri ale autorităţilor locale competente;

  c) condiţiile care generează modificarea tarifelor sau a compensaţiilor, precum şi procedurile specifice aplicate pentru astfel de situaţii se prevăd în contractele de servicii publice;

  d) modificarea tarifelor sau a compensaţiilor se aprobă prin hotărâre a autorităţilor administraţiei publice locale implicate.

**ART. 17**

  (1) Operatorii de transport/Transportatorii autorizaţi care prestează servicii publice compensate de transport beneficiază de compensaţii de la bugetul de stat, bugetele locale şi ale altor instituţii, după caz, calculate în conformitate cu prevederile art. 15 alin. (3) din prezentele norme-cadru.

  (2) Categoriile de persoane beneficiare ale tarifelor de călătorie cu valoare redusă şi gratuităţi sunt: elevii, studenţii, donatorii onorifici, pensionarii şi alte categorii de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**ART. 18**

  (1) În cazul operatorilor de transport/ transportatorilor autorizaţi care prestează servicii publice de transport local de persoane şi nu beneficiază de compensaţii, contravaloarea unei călătorii este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie, calculat şi fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

  (2) În cazul operatorilor de transport rutier care prestează servicii publice de transport judeţean de persoane şi nu beneficiază de compensaţii, tarifele de călătorie se stabilesc şi se calculează de către consiliile judeţene în baza tarifului mediu pe km/loc (lei/km/loc), fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la prezentele norme-cadru.

**ART. 19**

  Fac excepţie de la prevederile prezentelor norme-cadru tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat cu trenuri de metrou şi nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare, care se stabilesc, se ajustează şi se aprobă potrivit prevederilor legale din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 36/2001, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 205/2002, cu modificările ulterioare.

**ART. 20**

  (1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau judeţean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

   a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conţine, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;

  b) fişele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

  c) alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

  (2) Autorităţile locale competente pot solicita de la operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi orice date şi informaţii pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau judeţean de persoane.

**ART. 21**

  Tarifele pentru serviciile publice de transport local sau judeţean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

**SECŢIUNEA a 2-a**

**Stabilirea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane**

**ART. 22**

  Autorităţile locale competente sunt libere să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport/ transportatorii autorizaţi le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

  a) tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie şi fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme-cadru, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

  b) tarif de călătorie, stabilit şi impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toţi călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptăţit să încaseze compensaţia şi, după caz, diferenţele de tarif aferente gratuităţilor şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

  c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecţie socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptăţit să încaseze diferenţele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat şi, după caz, compensaţiile cuvenite pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

**ART. 23**

  (1) Stabilirea tarifului mediu pe călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane T (cm) (lei/ călătorie) se face potrivit formulei:

 (a se vedea imaginea asociată)

  T (cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  V (t) - valoarea totală a serviciilor - (lei);

  N (estimat căl.) - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii).

  (2) Valoarea titlului de călătorie se stabileşte la nivelul tarifului mediu pe călătorie T (cm) calculat conform alin. (1) la care se aplică TVA potrivit Codului fiscal.

  (3) Stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se fundamentează pe tipurile de venituri specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice şi alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor de mai jos.

   3.1. Stabilirea tarifelor pentru bilete (tramvai, troleibuz, autobuz etc.)

  3.1.1. Stabilirea tarifului pentru biletul valabil pe toate liniile - o călătorie T(bilet 1 căl.) - (lei/călătorie):

                  V(t) - V(t[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.])

    T(bilet = ────────────────────────────────────────────────────────────── (lei/călătorie),

     1 căl.) N(estimat căl.) - N(estimat căl.[ab.+cart.mag./exp.+alte ab.])

  unde:

  T(bilet 1 căl.) - tariful biletului pe toate liniile - o călătorie - (lei/călătorie);

   V(t) - valoarea totală a serviciilor - (lei);

   V(t[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.]) - veniturile totale din abonamente, cartele magnetice/Expres şi alte tipuri de abonamente - (lei);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

  N(estimat căl.[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.])-numărul total estimat de călătorii din abonamente, cartele magnetice/Expres şi alte tipuri de abonamente - (nr. călătorii).

  3.1.2. Stabilirea tarifului pentru biletul valabil pe toate liniile - două călătorii T(bilet 2 căl.) - (lei/2 călătorii):

    \*Font 9)  
                  V(t) - V(t[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.])  
    T(bilet = ──────────────────────────────────────────────────────────────x2(lei/2 călătorii),  
     2 căl.) N(estimat căl.) - N(estimat căl.[ab.+cart.mag./exp.+alte ab.])

  unde:

  T(bilet 2 căl.) - tariful biletului pe toate liniile - două călătorie - (lei/2călătorii);

   V(t) - valoarea totală a serviciilor - (lei);

  V(t[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.]) - veniturile totale din abonamente, cartele magnetice/Expres şi alte tipuri de abonamente - (lei);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

  N(estimat căl.[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.]) -numărul total estimat de călătorii din abonamente, cartele magnetice/Expres şi alte tipuri de abonamente - (nr. călătorii)

  3.2. Stabilirea tarifelor pentru abonamentele lunare nominale integrale (tramvai, troleibuz, autobuz etc.)

  3.2.1. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral valabil pe o linie T(ab. nom. 1 ln.) - (lei/lună):

  T(ab.nom. 1 ln.) = T(cm) x N(estimat căl. 1 ln.) (lei/lună), unde:

  T(ab. nom. 1 ln.) - tariful abonamentului nominal valabil pe o linie - (lei);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl. 1 ln.) - numărul total estimat de călătorii pe o linie - (nr. călătorii).

  3.2.2. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral valabil pe două linii T(ab. nom. 2 ln.) - (lei/lună):

  T(ab. nom. 2 ln.) = T(cm) x N(estimat căl. 2 ln.) (lei/lună), unde:

  T(ab. nom. 2 ln.) - tariful abonamentului nominal valabil pe două linii - (lei/lună);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl. 2 ln.) - numărul total estimat de călătorii pe două linii - (nr. călătorii).

  3.2.3. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral general valabil pe toate liniile

  T(ab. nom. toate ln.) - (lei/lună):

  T(ab. nom. toate ln.) = T(cm) x N(estimat căl.) (lei/lună), unde:

  T(ab. nom. toate ln.) - tariful abonamentului nominal valabil pe toate liniile - (lei/lună);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

  3.3. Stabilirea tarifelor pentru abonamentele lunare nenominale integrale (tramvai, troleibuz, autobuz etc.)

  3.3.1. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nenominal integral valabil pe o linie

  T(ab. nenom. 1 ln.) - (lei/lună):

  T(ab. nenom. 1 ln.) = T(cm) x N(estimat căl. 1 ln.) (lei/lună), unde:

  T(ab.nenom. 1 ln.) - tariful abonamentului nenominal valabil pe o linie - (lei/lună);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl. 1 ln.) - numărul total estimat de călătorii pe o linie - (nr. călătorii).

  3.3.2. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nenominal integral valabil pe două linii

  T(ab. nenom. 2 ln.) - (lei/lună):

  T(ab. nenom. 2 ln.) = T(cm) x N(estimat căl. 2 ln.) (lei/lună), unde:

  T(ab. nenom. 2 ln.) - tariful abonamentului nenominal valabil pe două linii - (lei/lună);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl. 2 ln.) - numărul total estimat de călătorii pe două linii - (nr. călătorii).

  3.3.3. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nenominal integral general valabil pe toate liniile

  T(ab. nenom. toate ln.) - (lei/lună):

  T(ab. nenom. toate ln.) = T(cm) x N(estimat căl.) (lei/lună), unde:

  T(ab. nenom. toate ln.) - tariful abonamentului nenominal valabil pe toate liniile - (lei/lună);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

  3.3.4. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nenominal integral general valabil pe toate liniile pentru operatorii economici T(ab. nenom. toate ln. op. ec.) - (lei/lună):

  T(ab. nenom. toate ln. op. ec.) = T(cm) x N(estimat căl.)(lei/lună), unde:

  T(ab. nenom. toate ln. op. ec.) - tariful abonamentului nominal valabil pe toate liniile pentru operatorii economici - (lei/lună);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

  3.4. Stabilirea tarifelor pentru abonamentele fracţionate nenominale şi nominale (tramvai, troleibuz, autobuz etc.)

  3.4.1. Stabilirea tarifului pentru abonamentul fracţionat nenominal valabil pentru o zi pe toate liniile

  T(ab. nenom. fract. 1 zi) - (lei/zi):

  a) calculat în funcţie de tariful mediu:

  T(ab. nenom. fract. 1 zi) = T(cm) x N(estimat căl.) x 1 zi (lei/zi), unde:

  T(ab. nenom. fract. 1 zi) - tariful abonamentului nenominal valabil pentru o zi pe toate liniile - (lei/zi);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

  b) calculat în funcţie de preţul biletului:

  T(ab. nenom. fract. 1 zi)= T(bilet 1 ln.) x N(estimat căl.) x 1 zi (lei/zi),

  unde:

  T(ab. nenom. fract. 1 zi.) - tariful abonamentului nenominal valabil pentru o zi pe toate liniile - (lei/zi);

  T(bilet 1 ln.) - tariful biletului valabil pe toate liniile - (lei/călătorie);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

  3.4.2. Stabilirea tarifului pentru abonamentul fracţionat nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile

  T(ab. nom. fract. 7 zile) - (lei/7 zile):

  a) calculat în funcţie de tariful mediu:

  T(ab. nom. fract. 7 zile) = T(cm) x N(estimat căl.) x 7 zile (lei/7 zile),

  unde:

  T(ab. nom. fract. 7 zile) - tariful abonamentului nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile - (lei/7 zile);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

  b) calculat în funcţie de preţul biletului:

  T(ab. nom. fract. 7 zile) = T(bilet 1 căl.) x N(estimat căl.) x 7 zile (lei/7 zile), unde:

  T(ab. nom. fract. 7 zile) - tariful abonamentului nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile - (lei/7 zile);

  T(bilet 1 căl.) - tariful biletului valabil pe toate liniile - (lei/călătorie);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

  3.4.3. Stabilirea tarifului pentru abonamentul fracţionat nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile

  T(ab. nom. fract. 15 zile) - (lei/15 zile):

  a) calculat în funcţie de tariful mediu:

  T(ab. nom. fract. 15 zile) = T(cm) x N(estimat căl.) x 15 zile (lei/15 zile), unde:

  T(ab. nom. fract. 15 zile) - tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile - (lei/15 zile);

  T(cm) - tariful mediu pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

  b) calculat în funcţie de tariful biletului de călătorie:

  T(ab. nom. fract. 15 zile) = T(bilet 1 căl.) x N(estimat căl.) x 15 zile (lei/15 zile), unde:

  T(ab. nom. fract. 15 zile) - tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile - (lei/15 zile);

  T(bilet 1 căl.) - tariful biletului valabil pe toate liniile - (lei/călătorie);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

  3.5. Stabilirea tarifelor pentru cartelele magnetice

  3.5.1. Stabilirea tarifului pentru cartela magnetică de două călătorii pe o linie

  T(cart. mag. de 2 căl./1 ln.)(lei):

                                  V(t) - V(t[ab. + bilete])

    T(cart. mag. de = ─────────────────────────────────────────────── lei, unde:

     2 căl./1 ln.) N(estimat căl.) - N(estimat căl.[ab. + bilete])

  T(cart. mag. de 2 căl./1 ln.) - tariful cartelei magnetice de două călătorii pe o linie - (lei);

   V(t) - valoarea totală a serviciilor - (lei);

  V(t)(ab. + bilete) - veniturile totale din abonamente şi bilete - (lei);

   N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

   N(estimat căl.[ab. + bilete]) - numărul estimat de călătorii din abonamente şi bilete - nr. călătorii).

  3.5.2. Stabilirea tarifului pentru cartela magnetică de 10 calatorii pe două linii

  T(cart. mag. de 10 căl./2 ln.) (lei):

                           V(t) - V(t[ab. + bilete + cart. mag. de 2 căl./1 ln.])

    T(cart. mag. de=────────────────────────────────────────────────────────────────────────lei,

    10 căl./2 ln.) N(estimat căl.)-N(estimat căl.[ab. + bilete + cart. mag. de 2 căl./1 ln.])

  T(cart. mag. de 10 căl./2 ln.) - tariful cartelei magnetice de 10 călătorii pe două linii - (lei);

   V(t) - valoarea totală a serviciilor - (lei);

  V(t[ab. + bilete + cart. mag. de 2 căl./1 ln.]) - veniturile totale din abonamente, bilete şi cartele magnetice de 10 călătorii - (lei);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

  N(estimat căl.[ab. + bilete + cart. mag. de 2 căl./1 ln.]) - numărul total estimat de călătorii din abonamente, bilete şi cartele magnetice de două călătorii - (nr. călătorii).

  3.5.3.Stabilirea tarifului pentru cartela magnetică valabilă pe liniile Expres T(cart. exp.) (lei):

                 V(t) - V(t[ab. + bilete + cart. mag. (2 + 10 căl.)])

    T(cart.= ────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────── (lei/lună),

     exp.) N(estimat total căl.)-N(estimat total căl.[ab. + bilete + cart. mag.(2 + 10 căl)])

  unde:

  T(cart. exp.) - tariful cartelei magnetice valabile pe liniile Expres - (lei/călătorie);

   V(t) - valoarea totală a serviciilor - (lei);

  V(t[ab. + bilete + cart. mag. (2 + 10 căl.)]) - veniturile totale din abonamente, bilete şi cartele magnetice de două şi 10 călătorii - (lei);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

  N(estimat căl.[ab. + bilete + cart. mag. (2 + 10 căl.)]) - numărul total estimat de călătorii din abonamente, bilete şi cartele magnetice de două şi 10 călătorii - (nr. călătorii).

  3.6. Stabilirea tarifelor pentru alte tipuri de abonamente T(alte ab.) (lei):

                 V(t) - V(t(ab. + bilete + cart. mag. [(2 + 10 căl.) + exp. )]

    T(alte ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────── lei,

     ab.) N(estimat căl.) - N(estimat căl.(ab. + bilete + cart. mag. [(2 + 10 căl.) + exp.)]

  unde:

  T(alte ab.) - tariful pe alte tipuri de abonamente - (lei);

   V(t) - valoarea totală a serviciilor - (lei);

  V(t(ab. + bilete + cart. mag. [(2 + 10 căl.) + exp.)] -veniturile totale din abonamente, bilete şi cartele magnetice de două şi 10 călătorii şi cartele magnetice de tip Expres - (lei);

  N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

  N(estimat căl.(ab. + bilete + cart. mag. [(2 + 10 căl.) + exp.)] - numărul total estimat de călătorii din abonamente, bilete şi cartele magnetice de două şi 10 călătorii şi cartele magnetice de tip Expres - (nr. călătorii).

  3.7. Abrogat.

  3.8. Stabilirea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

   a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard;

  b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

  c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie;

  d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

    e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

  f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**SECŢIUNEA a 3-a**

**Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane**

**ART. 24**

  (1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizaţi, prin hotărâri ale autorităţilor locale competente implicate, în baza creşterii indicelui preţului de consum total faţă de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

  (2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.

  (3) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea locală competentă vor fi menţionate tarifele ajustate şi nivelul indicelui preţului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, faţă de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.

  (4) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

**ART. 25**

  (1) Ajustarea tarifului mediu pentru serviciile publice de transport public local de persoane T (cm (1)) (lei/călătorie) se face potrivit formulei:

   T(cm(1)) = T(cm(0)) + Delta(cm) (lei/călătorie), unde:

  T(cm(1)) - tariful mediu ajustat pentru acelaşi gen de transport -(lei/călătorie);

  T(cm(0)) - tariful mediu actual pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  Delta(cm) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  (2) În cazul în care valoarea compensaţiei nu acoperă costurile aferente activităţii supuse obligaţiei tarifare, valoarea compensaţiei pentru activitatea respectivă este egală cu diferenţa dintre costurile şi veniturile activităţii respective plus un profit rezonabil.

  (3) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează pe tipurile de venituri specifice fiecărui operator de transport rutier/ transportator autorizat, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice şi alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor de mai jos.

   3.1. Ajustarea tarifelor pentru bilete T(bilet(1)) - (lei):

  T(bilet(1)) = T(bilet(0)) + Delta(t bilet) (lei), unde:

  T(bilet(1)) - tarifele biletelor ajustate pe tipurile menţionate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23 - (lei);

  T(bilet(0)) - tarifele actuale ale biletelor pe tipurile menţionate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23 - (lei);

  Delta(t bilet) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de bilete menţionate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.2. Ajustarea tarifelor pentru abonamentele lunare nominale integrale T(ab. nom.(1)) - (lei/lună):

  T(ab. nom.(1)) = T(ab. nom.(0)) + Delta(t ab. nom.)(lei/lună), unde:

  T(ab. nom.(1)) - tarifele abonamentelor nominale ajustate pe tipurile menţionate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

  T(ab. nom.(0)) - tarifele abonamentelor nominale actuale pe tipurile menţionate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 -(lei/lună);

  Delta(t ab. nom.) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente nominale menţionate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.3. Ajustarea tarifelor pentru abonamentele lunare nenominale integrale T(ab nenom.(1)) - (lei/lună):

  T(ab. nenom.(1)) = T(ab. nenom.(0)) + Delta(t ab. nenom.)(lei/lună), unde:

  T(ab. nenom.(1)) - tarifele abonamentelor nenominale ajustate pe tipurile menţionate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

  T(ab. nenom.(0)) - tarifele abonamentelor nenominale actuale pe tipurile menţionate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

  Delta(t ab. nenom.) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menţionate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.4. Ajustarea tarifelor pentru abonamentele fracţionate nenominale şi nominale T(ab.nenom./nom. fract.(1)) (lei):

  a) calculată în funcţie de ajustarea cheltuielilor totale ale abonamentului:

  T(ab.nenom./nom. fract.(1)) = T(ab.nenom./nom. fract.(0)) + Delta(t ab.nenom./nom. fract.) (lei), unde:

  T(ab. nenom./nom. fract.(1)) (lei) - tarifele abonamentelor ajustate pe tipurile menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

  T(ab. nenom./nom. fract.(0)) - tarifele abonamentelor actuale pe tipurile menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

  Delta(t ab. nenom./nom. fract.) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei);

  b) calculată în funcţie de ajustarea cheltuielilor totale ale biletului de călătorie:

  T(ab. nenom./nom. fract.(1)) = T(bilet(0)) + Delta(t bilet) (lei), unde:

  T(ab. nenom./nom. fract.(1)) - tarifele abonamentelor ajustate pe tipurile menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

  T(bilet(0)) - tarifele biletelor actuale pe tipurile menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

  Delta(t bilet)(lei/zi) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.5. Ajustarea tarifelor pentru cartelele magnetice şi cele pentru liniile speciale Expres T(cart. mag./exp.(1)) (lei):

  T(cart. mag./exp.(1)) = T(cart. mag./exp.(0)) + Delta(t cart. mag./exp.)(lei), unde:

  T(cart.mag./exp.(1)) - tarifele ajustate ale cartelelor magnetice sau ale celor pentru liniile Expres pe tipurile menţionate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23 - (lei);

  T(cart. mag./exp.(0)) - tarifele actuale ale cartelelor magnetice sau ale celor pentru liniile Expres pe tipurile menţionate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23 - (lei);

  Delta(t cart. mag./exp.) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de cartele magnetice sau cele pentru liniile Expres, menţionate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.6. Ajustarea tarifelor pentru alte tipuri de abonamente T(alte ab.(1)) (lei/abonament):

  T(alte ab.(1)) = T(alte ab.(0)) + Delta(t alte ab.)(lei/abonament), unde:

  T(alte ab.(1)) - tarifele ajustate pentru alte tipuri de abonamente - (lei/abonament);

  T(alte ab.(0)) - tarifele actuale pentru alte tipuri de abonamente - (lei/abonament);

  Delta(t alte ab.) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei/abonament).

  3.7. Abrogat.

  3.8. Ajustarea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

   a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

  b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

  c) cheltuielile cu întreţinerea -- reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţului de consum total de la ultima aprobare;

  d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

   e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

  f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**SECŢIUNEA a 4-a**

**Modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane**

**ART. 26**

  (1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităţilor locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizaţi, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total.

  (2) Modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

  (3) Tarifele pot fi modificate în următoarele situaţii:

  a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea preţurilor de achiziţie din piaţă, a condiţiilor de exploatare sau a obligaţiilor de serviciu public, care au o influenţă în creşterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

  b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevenţa, ca urmare a punerii în funcţiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investiţiile realizate în instalaţii, echipamente şi mijloace de transport pentru îmbunătăţirea calitativă a serviciului şi numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

  c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influenţă în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

**ART. 27**

  (1) Modificarea tarifului mediu pentru serviciile publice de transport local de persoane T(cm(1)) (lei/călătorie) se face potrivit formulei:

T(cm(1)) = T(cm(0)) + Delta(cm) (lei/călătorie), unde:

  T(cm(1)) - tariful mediu modificat pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  T(cm(0)) - tariful mediu actual pentru acelaşi gen de transport - (lei/călătorie);

  Delta(cm) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  (2) În cazul în care valoarea compensaţiei nu acoperă costurile aferente activităţii supuse obligaţiei tarifare, valoarea compensaţiei pentru activitatea respectivă este egală cu diferenţa dintre costurile şi veniturile activităţii respective plus un profit rezonabil.

  (3) Modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane se fundamentează pe tipurile de venituri specifice fiecărui operator de transport rutier/transportator autorizat, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice şi alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor de mai jos.

   3.1. Modificarea tarifelor pentru bilete T(bilet(1)) - (lei/călătorie):

  T(bilet(1)) = T(bilet(0)) + Delta(t bilet) (lei/călătorie), unde:

  T(bilet(1)) - tarifele biletelor modificate pe tipurile menţionate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23 - (lei/călătorie);

  T(bilet(0)) - tarifele actuale ale biletelor pe tipurile menţionate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23 - (lei/călătorie);

  Delta(t bilet) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de bilete menţionate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.2. Modificarea tarifelor pentru abonamentele lunare nominale integrale T(ab.nom.(1)) - (lei/lună):

  T(ab. nom.(1)) = T(ab. nom.(0)) + Delta(t ab. nom.) (lei/lună), unde:

  T(ab.nom.(1)) - tarifele abonamentelor nominale modificate pe tipurile menţionate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

  T(ab. nom.(0)) - tarifele abonamentelor nominale actuale pe tipurile menţionate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

  Delta(t ab. nom.) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menţionate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.3. Modificarea tarifelor pentru abonamentele lunare nenominale integrale T(ab.nenom.(1)) - (lei/lună):

  T(ab. nenom.(1)) = T(ab. nenom.(0)) + Delta(t ab. nenom.) (lei/lună), unde:

  T(ab. nenom.(1)) - tarifele abonamentelor nenominale modificate pe tipurile menţionate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

  T(ab. nenom.(0)) - tarifele abonamentelor nenominale actuale pe tipurile menţionate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

  Delta(t ab. nenom.) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menţionate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.4. Modificarea tarifelor pentru abonamentele fracţionate nenominale şi nominale

  T(ab. nenom./nom. fract.(1)) - (lei):

  a) calculată în funcţie de modificarea cheltuielilor totale ale abonamentului:

  T(ab. nenom./nom. fract.(1)) = T(ab. nenom./nom. fract.(0)) + Delta(t ab. fract.) (lei/zi), unde:

  T(ab. nenom./nom. fract.(1)) - tarifele abonamentelor modificate pe tipurile menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

  T(ab. nenom./nom. fract.(0)) - tarifele abonamentelor actuale pe tipurile menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

  Delta(t ab. fract.) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei);

  b) calculată în funcţie de modificarea cheltuielilor totale ale biletului de călătorie:

  T(ab. nenom./nom. fract.(1)) = T(bilet(0)) + Delta(t bilet) (lei), unde:

  T(ab. nenom./nom. fract.(1)) - tarifele abonamentelor modificate pe tipurile menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

  T(bilet(0)) - tarifele biletelor actuale pe tipurile menţionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

  Delta(t bilet) (lei/zi) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.5. Modificarea tarifelor pentru cartelele magnetice şi cele pentru liniile speciale Expres

  T(cart. mag./exp.(1)) (lei):

  T(cart. mag./exp.(1)) = T(cart. mag./exp.(0)) + Delta(t cart. mag./exp.)(lei), unde:

  T(cart. mag./exp.(1)) - tarifele modificate ale cartelelor magnetice sau ale celor pentru liniile Expres pe tipurile menţionate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23 - (lei);

  T(cart. mag./exp.(0)) - tarifele actuale ale cartelelor magnetice sau ale celor pentru liniile Expres pe tipurile menţionate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23 - (lei);

  Delta(t cart.mag./exp.) - creşterea cheltuielilor totale pe tipurile de cartele magnetice sau cartele pentru liniile Expres, menţionate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23, determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei).

  3.6. Modificarea tarifelor pentru alte tipuri de abonamente T(alte ab.(1)) (lei/abonament):

  T(alte ab.(1)) = T(t alte ab.(0)) + Delta(t alte ab.) (lei/abonament), unde:

  T(alte ab.(1)) - tarifele modificate pentru alte tipuri de abonamente - (lei/abonament);

  T(alte ab.(0)) - tarifele actuale pentru alte tipuri de abonamente - (lei/abonament);

  Delta(t alte ab.) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri - (lei/abonament).

  3.7. Abrogat.

  3.8. Modificarea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

  a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influenţă în tarif mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei solicitării de modificare;

   b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

  c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influenţă mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum total pe o perioadă de 3 luni consecutive;

  d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice.

   e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

  f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**SECŢIUNEA a 5-a**

**Stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane**

**ART. 27^1**

  (1) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile judeţene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câştigător al procedurii competitive desfăşurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

  (2) Pe traseul judeţean sau, după caz, pe grupa de trasee judeţene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile judeţene în funcţie de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranşei de distanţă sau, după caz, zonei kilometrice respective.

  (3) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, pe parcursul dus şi întors al autobuzelor.

**ART. 27^2**

  (1) Nivelul tarifelor de călătorie se determină după cum urmează:

  a) operatorii de transport rutier ofertează şi fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru, nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

 (a se vedea imaginea asociată)

  – tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

  V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la prezentele normele-cadru (lei);

  N (km) - numărul total de kilometrii planificaţi anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

  Cap. m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

 (a se vedea imaginea asociată)

  Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

  Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

  Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

  A\_N - numărul total de autobuze;

  k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

  b) consiliile judeţene stabilesc tranşe de distanţe/zone kilometrice egale şi în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranşe de distanţă de 30 de km, 4 tranşe de 20 de km, 6 tranşe de 10 km etc.;

  c) consiliile judeţene stabilesc coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranşe de distanţe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10-15 km şi de consumul urban şi extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienţi de ajustare α\_1 = 1,2 şi α\_2 = 0,8, patru coeficienţi de ajustare α\_1 = 1,2, α\_2 = 1,1, α\_3 = 0,9 şi α\_4 = 0,8 etc. Coeficienţii de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliţi convenţional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Consiliile judeţene pot stabili şi alte valori ale coeficienţilor de ajustare, în funcţie de condiţiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă;

  d) consiliile judeţene stabilesc tarifele medii pe loc/km Tm (km/loc), pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranşe de distanţă/zone kilometrice. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tarifele medii pe loc/km, prin aplicarea primilor coeficienţi de ajustare de la lit. c), se calculează:

  Tm\_1 (km/loc) \_0 – 30 km = Tm (km/loc) x α\_1 = Tm (km/loc) x 1,2

  Tm\_2 (km/loc) \_30 – 60 km = Tm (km/loc) x α\_2= Tm (km/loc) x 0,8

  e) consiliile judeţene stabilesc tarifele de călătorie Tc, pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare distanţelor dintre staţiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tariful de călătorie până la:

  (i) staţia nr. 1 aflată în zona tranşei de distanţă Tm\_1 (km/loc) \_0 – 30 km, la 5 km distanţă de capătul de traseu, se calculează potrivit formulei:

  Tc staţia nr. 1 = Tm\_1 (km/loc) \_0 – 30 km x 5 (lei/călătorie)

  (ii) staţia nr. 8 aflată la 40 km distanţă de capătul de traseu, din care 30 de km în zona tranşei de distanţă nr. 1 şi 10 km în zona tranşei de distanţă nr. 2, se calculează potrivit formulei:

  Tc staţia nr. 8 = Tm\_1 (km/loc) \_0 – 30 km x 30 + Tm\_2 (km/loc) \_30 – 60 km x 10 (lei/călătorie)

  (iii) între două staţii intermediare aflate la 15 km distanţă, din care 10 km în tranşa de distanţă nr. 1 şi 5 km în tranşa de distanţă nr. 2, se calculează potrivit formulei:

Tc staţii intermediare = Tm\_1 (km/loc) \_0 – 30 km x 10 + Tm\_2 (km/loc) \_30 – 60 km x 5 (lei/călătorie)

  (2) Tarifele de călătorie pentru parcursul întors al autobuzului se stabilesc de către consiliile judeţene în mod similar tarifelor de călătorie pentru parcursul dus al autobuzului, potrivit prevederilor alin. (1) lit. c)-e).

**ART. 27^3**

  Tarifele de călătorie pot fi aprobate de către consiliile judeţene după cum urmează:

  a) la nivelul tarifelor de călătorie determinate conform prevederilor art. 27^2 alin. (1) lit. e), caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

  b) la un nivel mai mic decât nivelul tarifelor de călătorie determinate conform prevederilor art. 27^2 alin. (1) lit. e), stabilit pe criterii sociale, caz în care operatorul de transport este îndreptăţit să încaseze compensaţia şi diferenţele de tarif aferente gratuităţilor şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane aprobate prin norme generale şi/sau hotărâri ale consiliului judeţean.

**ART. 27^4**

  (1) Compensaţia cuvenită operatorului de transport rutier pentru prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane în condiţiile respectării obligaţiilor se calculează conform prevederilor art. 15.

  (2) Sumele anuale ce urmează a fi plătite operatorului de transport rutier cu titlu de diferenţe de tarif şi de compensaţie se aprobă de către consiliul judeţean, în funcţie de estimările iniţiale şi vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârşitul anului.

  (3) Condiţiile concrete de decontare şi de plată a diferenţelor de tarif pentru tarifele reduse şi gratuităţile aprobate de către consiliul judeţean şi a compensaţiei şi pentru acoperirea costurilor suportate de operatorul de transport rutier pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public se stabilesc prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane.

**ART. 27^5**

  (1) Ajustarea şi modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se fac, în situaţiile prevăzute la art. 24 şi 26, potrivit formulei:

  Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:

  Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

  Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

  Delta (km/loc) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri (lei).

  (2) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru.

  (3) Ajustarea şi modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul judeţean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 şi a indicaţiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8.

  (4) Tarifele de călătorie Tc se recalculează şi se aprobă de către consiliile judeţene în funcţie de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

**CAP. VI**

**Dispoziţii finale**

**ART. 28**

  Orice tarif privind transportul public local şi judeţean de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica de către autorităţile locale competente, numai pe baza prezentelor norme-cadru, care se vor adapta corespunzător în funcţie de condiţiile concrete şi specifice ale fiecărui operator de transport/ transportator autorizat.

**ART. 29**

  Anexele nr. 1 şi 2 fac parte integrantă din prezentele norme-cadru.

ANEXA 1 la normele-cadru

  STRUCTURA

  pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu

  pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate

 (a se vedea imaginea asociată)

  NOTĂ:

  Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

  Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative şi generale ale societăţii între serviciul public de transport şi alte servicii/activităţi desfăşurare de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcţie de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activităţi desfăşurate din total cifră de afaceri.

  Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru servicii publice de transport local de persoane, în fişa de fundamentare se vor prezenta: situaţia actuală a cheltuielilor şi veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creşterile acestora şi situaţia cheltuielilor şi veniturilor propuse.

  ANEXA 2 la normele-cadru

  STRUCTURA

  pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu

  pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate

 (a se vedea imaginea asociată)

  NOTĂ:

  Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

  Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative şi generale ale societăţii între serviciul public de transport şi alte servicii/activităţi desfăşurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcţie de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activităţi desfăşurate din total cifră de afaceri.

  Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane, în fişa de fundamentare se vor prezenta: situaţia actuală a cheltuielilor şi veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creşterile acestora şi situaţia cheltuielilor şi veniturilor propuse.